

CHAMPION ATF-DⅢ / スーパーCVTF 油種対応早見表 - 国産車 -

| メーカー名 | 種類 | 代表車種 | 純正指定フルード | CHAMPION ATF-DⅢ | CHAMPION スーパーCVTF |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------------|-------------------|
| トヨタ | A T | 古いフォードタイプのAT車 | オートフルード スペシャル(タイプF) | × | |
| | | FF車ベースの4WD車(ハイマチック4WD) | オートフルード タイプT | ○ | |
| | | 3000cc以上&フレックスロックアップ車用兼用タイプ | オートフルード タイプT-IV | ○ | |
| | | タイプT-II/T-III・兼用:1997年6月以降のものは全てT-IV | (T-II・T-III指定車にも使用可) | | |
| | | 一般AT車 | オートフルードD-II | ○ | |
| | | キャバリエ・デュエット | オートフルードD-III | ○ | |
| | C V T | ピクシスバン・トラック(ダイハツOEM車) | アミックスオートフルードD-III | ○ | |
| 2003年8月～セルシオ・クラウン(6AT)・ランドクルーザー100(5AT)・プリウス | | オートフルードWS | ○ | | |
| 日産 | A T | SuperCVT/SuperCVT-i全車 | CVTフルード TC | | ○ |
| | | 2012年4月～ウィッシュ・カローラアクシオ・カローラフィールダー(CVT) | CVTフルード FE | | ○ |
| | | 一般AT車 | マチックフルードC/D/ATF M-III | ○ | |
| | | エクストレイル・シーマ・スカイライン・フェアレディZ | マチックフルードJ | ○ | |
| | | 2007年10月～スカイライン・エルグランド・フーガ(5AT・7AT) | マチックフルードS | ○ | |
| | | フレックスロックアップ式AT車 | スペシャルN4 | ○ | |
| | C V T | ピノ | ATF M-IIIスペシャル | ○ | |
| | | スカイライン 2014年6月～ZV37、2014年11月～YV37 低粘度ATF | マチックフルードG | ○ | |
| | | N-CVT車 RE0F05A マーチ・キューブ | マチックフルードD | | ○ |
| | | ハイパーCVT/エクストロニックCVT車等 | CVTフルードNS-1/NS-2/NS-3 | | ○ |
| D C T | エクストロニックCVT/エクストロニックCVT-M6(トロイダルCVT) RE0R04A 1999年10月～セドリック 300LX-Z/VIP-Z・グロリア300 アルティマ-Z 2002年1月～スカイライン 350GT-8 | CVTフルードKTF-1 | | × | |
| ホンダ | A T | 2007年12月～GT-R(6DCT) | ミッションオイルR35スペシャル | × | × |
| | | 一般AT車(Sマチック・Fマチック・5AT含む) | ホンダウルトラATF/ATF II /ATF-Z1 | ○ | |
| | C V T | 一般AT車 2010年8月～ | ホンダウルトラATF DW-1 | ○ | |
| | | HMM マルチマチックCVT車(HMM) ※発進クラッチ搭載車 初代フィット(GD型)等 | ホンダウルトラATF-Z1/HMMF (※注) | × | × |
| | | トルコン式CVT車 2003年10月～オデッセイ、2003年12月～ストリーム、2005年5月～ステップワゴン、2007年10月～フィット、2008年5月～フリード、2011年6月～フィットシャトル、2011年12月～CR-V/N BOX(+・2012年11月～N ONE 等 | ホンダウルトラATF-Z1/HMMF | | ○ |
| | D C T | トルコン式CVT車 2013年11月～オデッセイ、2015年4月～ステップワゴン、2013年9月～フィット等 | ホンダウルトラHCF-2 | | ○ |
| | | ハイブリッドCVT車 2013年6月～アコードHV(CR6/7)、2017年9月～ステップワゴンSバーダHV(RP5)、2020年2月～フィットeHEV(GR3/4)、2021年4月～ヴェゼルeHEV(VR5/6)等 | ホンダウルトラATF DW-1 | ○ | × |
| マツダ | A T | ハイブリッドDCT車 2013年9月～フィットHV(GP5/6)、2015年5月～シャトルHV(GP7/8)、2015年2月～ジェイドHV(FR4)、2014年12月～グレイスHV(GM4/5)、2013年12月～ヴィゼールHV(RU3/4)、2016年9月～フリードHV/+HV(GB7/8)、2015年1月～レジェンド(KC2)、2017年2月～NSX(NC1) | ホンダウルトラATF DW-1 | × | × |
| | | 一般AT車 ※ATF S-1/N-1はM-IIIに統合されています | ATF M-III/S-1/N-1/D-II /D-III | ○ | |
| | | 2005年8月～RX-8・MPV・CX-7・ロードスター(6AT)・スクラム(4AT) | ATF JWS 3317 | ○ | |
| | | プレマシー・アテンザ・デミオ・MPV・アクセラ | ATF M-V | ○ | |
| | | 2011年9月～アクセラ SKYACTIV(6AT) | ATF FZ | ○ | |
| | | 2013年11月～アクセラハイブリッド(BYEFP) 電気式無段変速 | ATF 3324 | ○ | |
| C V T | トリビュート | ATF F-1 | ○ | | |
| | 2019年5月～マツダ3ファストバック/セダン(BPEP) HF-VPH マイルドハイブリッド | ATF A7 | ○ | | |
| スバル | A T | 2007年7月～デミオ・アクセラ(CVT) | CVTF 3320 | | ○ |
| | | 一般AT車 | ECVTフルード/スバルATF/ATF 5AT | ○ | |
| | C V T | トラヴィック | DEXRON II | ○ | |
| | | サンバー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス・ヴィヴィオ・プレオ・R1・R2(ECVT/i-CVT) | オベル オリジナルATF 09117946 | ○ | |
| | | ステラ・R1・R2 (i-CVT) | スバル i-CVT-FG | ○ | |
| | | レガシィ・エクシーガ (リニアトロニック) | CVTフルード リニアトロニック用/II/III | ○ | |
| 三菱 | A T | レガシィターボ用 (リニアトロニック) | ハイトルクCVTフルード リニアトロニック用 | ○ | |
| | | FF車全車・乗用車ベースのFR AT車(CVT除く) SP/SP II /SP II M/はSP IIIに移行 | ダイヤクインATF-SP II /SP II M/SP III | ○ | |
| | | パジェロイオ | ダイヤクインATF-II /ATF AW | ○ | |
| | | デリカバン・トラック | ダイヤクインATF-SK | ○ | |
| | | アウトランダー(6AT) | ダイヤクインATF-J2/J3 | ○ | |
| C V T | 2010年9月～パジェロ・デリカD:5 | ダイヤクインATF-PA/ATF-MA1 | ○ | | |
| | INVECS-III CVT …2000年5月～ランサーセディア・コルト・ディオン・ミラージュディンゴ・ランサー | ダイヤクインATF-SP III | | ○ | |
| | アウトランダー・ギャランフォルティス・デリカD:5(CVT) | ダイヤクインCVTフルード J1/J4/J4+ | | ○ | |
| D C T | ランサーエボリューションX(6DCT) | ダイヤクインSSTF-I | × | × | |
| スズキ | A T | 2016年3月～パレーノ、2017年1月～スイフト、2017年9月～スイフトスポーツ(AT) | DEXRON II /5D06/2384K/2326/3314/3317 | ○ | |
| | | 一般AT車 | スズキ ATF AW-1 | ○ | |
| | C V T | SCVT車(カルタスコンバーチブル) | スズキ SCVTフルード | | ○ |
| | | 2006年9月～ワゴンR・セルボ・ランディ・アルトラパン・MRワゴン・ソリオ | スズキ CVTフルードグリーン1/1V/2 | | ○ |
| | | 2007年5月～スイフト・スプラッシュ | スズキ CVTフルード 3320/4401 | | ○ |
| A G S | 乾式複合ベルト式CVT (ワゴンR RX/FX・アルト SCLiーンパーン/エポリーパーン) | ギヤオイル使用 | | × | |
| ダイハツ | A T | オートギヤシフト車(AGS) アルト・キャリイ・エブリイ・ラパン・スイフトHV・ソリオHV | ギヤオイル使用 シンセティック75W | × | × |
| | C V T | 一般AT車 | アミックスATF D II /D III マルチ/D III SP | ○ | |
| いすゞ | C V T | 2006年6月～ソニカ・ムーヴ・ミラ(CVT) | アミックスCVTフルード DC | | ○ |
| | | 2012年12月以降のCVT車 | アミックスCVTフルード DFE | | ○ |
| 日野 | A T | エコCVT(乾式複合ベルト) 1988年～ミラTX/TV/CX、オプティビクス/Lセレクション、マックスL、ムーヴカスタムL/X、ムーヴCX | ギヤオイル使用 | | × |
| | | 一般AT車 | ベスコ ATF /ATF II /ATF III /ATF SP | ○ | |
| 三菱ふそう | A T | 一般AT車 | ベスコ NAVI-5 | × | |
| | | 一般AT車 | ブルーリボンATF | ○ | |
| | A T | 一般AT車 | ふそうATF/ATF A-4 | ○ | |

(※注)発進クラッチ搭載のホンダ マルチマチックCVT車には純正 ウルトラHMMFをご使用下さい。