

CHAMPION DUAL ATF 油種対応早見表 ー 国産車 ー

メーカー名	種類	代表車種	純正指定フルード	CHAMPION DUAL ATF	
トヨタ	A T	古いフォードタイプのAT車	オートフルード スペシャル(タイプF)	×	
		FF車ベースの4WD車(ハイマチック4WD)	オートフルード タイプT	○	
		3000cc以上 & フレックスロックアップ車用兼用タイプ	オートフルード タイプT-IV	○	
		タイプT-II/T-III兼用:1997年6月以降のものは全てT-IV	(T-II・T-III指定車にも使用可)	○	
		一般AT車	オートフルードD-II	○	
		キャバリエ・デュエット	オートフルードD-III	○	
		ピクシスバン・トラック(ダイハツOEM車)	アミックスオートフルードD-III	○	
	C V T	2003年8月～セルシオ・クラウン(6AT)・ランドクルーザー100(5AT)・プリウス	オートフルードWS	○	
日産	A T	SuperCVT/SuperCVT-i全車	CVTフルード TC	○	
		2012年4月～ウィッシュ・カローラアクシオ・カローラフィールダー(CVT)	CVTフルード FE	○	
		一般AT車	マチックフルードC/D/ATF M-III	○	
		エクストレイル・シーマ・スカイライン・フェアレディZ	マチックフルードJ	○	
		2007年10月～スカイライン・エルグランド・フーガ(5AT・7AT)	マチックフルードS	○	
		フレックスロックアップ式AT車	スペシャルN4	○	
	C V T	ピノ	ATF M-IIIスペシャル	○	
	D C T	スカイライン 2014年6月～ZV37、2014年11月～YV37 低粘度ATF	マチックフルードG	○	
	ホンダ	A T	N-CVT車 RE0F05A マーチ・キューブ	マチックフルードD	○
			ハイパーCVT/エクストロニックCVT車等	CVTフルードNS-1/NS-2/NS-3	○
C V T		エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6(トロイダルCVT) RE0R04A 1999年10月～セドリック 300LX-Z/VIP-Z・グロリア300 アルティマ-Z 2002年1月～スカイライン 350GT-8	CVTフルードKTF-1	×	
		2007年12月～GT-R(6DCT)	ミッションオイルR35スペシャル	×	
A T		一般AT車(Sマチック・Fマチック・5AT含む)	ホンダウルトラATF/ATF II/ATF-Z1	○	
		一般AT車 2010年8月～	ホンダウルトラATF DW-1	○	
		HMM マルチマチックCVT車(HMM) ※発進クラッチ搭載車 初代フィット(GD型)等	ホンダウルトラATF-Z1/HMMF (※注)	×	
		C V T	トルコン式CVT車 2003年10月～オデッセイ、2003年12月～ストリーム、2005年5月～ステップワゴン、2007年10月～フィット、2008年5月～フリード、2011年6月～フィットシャトル、2011年12月～CR-V/N BOX(+・2012年11月～N ONE 等	ホンダウルトラATF-Z1/HMMF	○
			トルコン式CVT車 2013年11月～オデッセイ、2015年4月～ステップワゴン、2013年9月～フィット等	ホンダウルトラHCF-2	○
		D C T	ハイブリッドCVT車 i-MMD / e:HEV 2013年6月～アコードHV(CR6/7)、2017年9月～ステップワゴンスーパーダブHV(RP5)、2020年2月～フィットe:HEV(GR3/4)、2021年4月～ヴェゼルe:HEV(VR5/6)等	ホンダウルトラATF DW-1	○
マツダ	A T	ハイブリッドDCT車 i-DCT / SH-AWS 2013年9月～フィットHV(GP5/6)、2015年5月～シャトルHV(GP7/8)、2015年2月～ジェイドHV(FR4)、2014年12月～グレイスHV(GM4/5)、2013年12月～ヴェゼルHV(RU3/4)、2016年9月～フリードHV/+HV(GB7/8)、2015年1月～レジェンド(KC2)、2017年2月～NSX(NG1)	ホンダウルトラATF DW-1	×	
		一般AT車 ※ATF S-1/N-1はM-IIIに統合されています	ATF M-III/S-1/N-1/D-II/D-III	○	
		2005年8月～RX-8・MPV・CX-7・ロードスター(6AT)・スクラム(4AT)	ATF JWS 3317	○	
		プレマシー・アテンザ・デミオ・MPV・アクセラ	ATF M-V	○	
		2011年9月～アクセラ SKYACTIV(6AT)	ATF FZ	○	
		2013年11月～アクセラハイブリッド(BYEFP) 電気式無段変速	ATF 3324	○	
		トリビュート	ATF F-1	○	
	C V T	2019年5月～マツダ3ファストバック/セダン(BPEP) HF-VPH マイルドハイブリッド	ATF A7	○	
	スバル	A T	2007年7月～デミオ・アクセラ(CVT)	CVTF 3320	○
			一般AT車	ECVTフルード/スバルATF/ATF 5AT	○
C V T		トラヴィック	DEXRON II	○	
		サンバー・ジャスティドミンゴ・レックス・ヴィヴィオ・プレオ・R1・R2(ECVT/i-CVT)	オベル オリジナルATF 09117946	○	
		ステラ・R1・R2 (i-CVT)	ECVTフルード/i-CVTフルード	○	
		レガシィ・エクシーガ(リニアトロニック)	スバル i-CVT-FG	○	
三菱	A T	レガシィターボ用(リニアトロニック)	CVTフルード リニアトロニック用/II/III	○	
		FF車全車・乗用車ベースのFR AT車(CVT除く) SP/SP II/SP II M/はSP IIIに移行	ダイヤクイーンATF-SP II/SP II M/SP III	○	
		パジェロイオ	ダイヤクイーンATF-II/ATF AW	○	
		デリカバン・トラック	ダイヤクイーンATF-SK	○	
		アウトランダー(6AT)	ダイヤクイーンATF-J2/J3	○	
	C V T	2010年9月～パジェロ・デリカ D:5	ダイヤクイーンATF-PA/ATF-MA1	○	
	D C T	INVECS-III CVT …2000年5月～ランサーセディア・コルト・ディオン・ミラージュディンゴ・ランサー	ダイヤクイーンATF-SP III	○	
	スズキ	A T	アウトランダー・ギャランフォルティス・デリカD:5(CVT)	ダイヤクイーンCVTフルード J1/J4/J4+	○
ランサーエボリューションX(6DCT)			ダイヤクイーンSSTF-I	×	
C V T		一般AT車	DEXRON II /5D06/2384K/2326/3314/3317	○	
		SCVT車(カルタスコンバーチブル)	スズキ ATF AW-1	○	
		2006年9月～ワゴンR・セルボ・ランディ・アルトラパン・MRワゴン・ソリオ	スズキ SCVTフルード	○	
		2007年5月～スイフト・スブラッシュ	スズキ CVTフルードグリーン1/1V/2	○	
A G S	乾式複合ベルト式CVT (ワゴンR RX/FX・アルト SCリターン/エボリューション)	スズキ CVTフルード 3320/4401	○		
ダイハツ	A T	オートギヤシフト車(AGS) アルト・キャリイ・エブリイ・ラパン・スイフトHV・ソリオHV	ギヤオイル使用	×	
		一般AT車	ギヤオイル使用 シンセティック75W	×	
	C V T	2006年6月～ソニカ・ムーヴ・ミラ(CVT)	アミックスATF D II/D IIIマルチ/D III SP	○	
いすゞ	A T	2012年12月以降のCVT車	アミックスCVTフルード DC	○	
		エコCVT(乾式複合ベルト) 1988年～ミラTX/TV/CX、オプティベークス/Lセクション、マックスL、ムーヴカスタムL/X、ムーヴCX	アミックスCVTフルード DFE	○	
日野	A T	一般AT車	ギヤオイル使用	×	
		NAVi-5	ベスコ ATF /ATF II/ATF III/ATF SP	○	
三菱ふそう	A T	一般AT車	ベスコ NAVi-5	×	
		一般AT車	ブルーリボンATF	○	
		一般AT車	ふそうATF/ATF A-4	○	

(※注)発進クラッチ搭載のホンダ マルチマチックCVT車には純正 ウルトラHMMFをご使用下さい。