

メーカー	純正指定フルード		ATF-EX	ATF J1A	CVT-SF	備考		
トヨタ	AT	オートフルード	スペシャル(タイプF)	×	×	×	古いフォードタイプのATF	
		オートフルード	DEXRON II (D-II)	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。	
		オートフルード	DEXRON III (D-III)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。	
		オートフルード	タイプT-II/T-III/T-IV	○	○	×		
		オートフルード	WS	★	○	×	低粘度タイプのATF	
		e-トランスアスクルフルード	TE	×	×	×	超低粘度フルード eAxe搭載車(90ノア・ヴォクシー、60プリウス など)	
CVT	CVTフルード	TC	×	×	○			
	CVTフルード	FE	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)		
日産	AT	マッチックフルード	C	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。	
		マッチックフルード	D(AT車)	○	○	×		
		マッチックフルード	J	○	○	×		
		マッチックフルード	スペシャルN4	○	○	×		
		マッチックフルード	S	★	○	×	低粘度タイプのATF	
		マッチックフルード	G	—	—	—	※適合調査中(V37スカイライン2Lターボ車用ATF)	
		マッチックフルード	P	—	—	—	※適合調査中(RZ34フェアレディZに採用)	
	CVT	マッチックフルード	D(CVT車)	×	×	○		
		CVTフルード	NS-1	×	×	○	ハイパーCVT専用フルード	
		CVTフルード	NS-2	×	×	○	エクストロニックCVT専用フルード	
		CVTフルード	NS-3	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)	
		CVTフルード	KTF-1	×	×	×	エクストロイド(トロイダル式)CVT専用	
	ホンダ	AT	ホンダウルトラ	ATF	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
			ホンダウルトラ	ATF-II	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
ホンダウルトラ			ATF Z-1	○	○	×		
ホンダウルトラ			ATF DW-1	★	○	×	低粘度タイプのATF	
CVT		ホンダウルトラ	ATF Z-1(トルコン式CVT車)	×	×	○	「HMMF」に統合	
		ホンダウルトラ	HMMF(マルチマッチック車)	×	×	△	【交換時注意】スタートクラッチ式CVTはリコール対象車種が含まれます。	
		ホンダウルトラ	HMMF(トルコン式CVT車)	×	×	○	トルクコンバーター式CVT車	
		ホンダウルトラ	HCF-2	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)	
ホンダウルトラ	HEVF-Type1	—	—	—	※適合調査中 e-CVT用CVTF(FL4シビックHV、ZR-V HVなどに採用)			
三菱	AT	三菱	ATF-II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。	
		ダイヤクイーン	ATF SP-II/SP-II M	○	○	×		
		ダイヤクイーン	ATF SP-III(AT車)	○	○	×		
		ダイヤクイーン	ATF SK(マツダOEM車)	○	○	×		
		ダイヤクイーン	ATF AW(アイシン製AT)	○	○	×		
		ダイヤクイーン	ATF J2	○	○	×		
		ダイヤクイーン	ATF J3	★	○	×	低粘度タイプのATF	
		ダイヤクイーン	MA-1	—	—	—	※適合調査中(CV1デリカD:5などに採用)	
	CVT	ダイヤクイーン	ATF SP-III(CVT車)	×	×	○	「CVTフルード J1」に統合	
		ダイヤクイーン	CVTフルード J1	×	×	○	平成17年から導入されたCVT専用フルード	
		ダイヤクイーン	CVTフルード J4	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)	
ダイヤクイーン		CVTフルード J4プラス	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)		
マツダ	AT	マツダ	D-II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。	
		マツダ	S-1(スズキOEM車)	○	○	×		
		マツダ	F-1(フォード製AT)	×	○	×	古いフォードタイプのATF	
		マツダ	M-III	○	○	×		
		マツダ	M-V	○	○	×		
		マツダ	N-1(日産OEM車)	○	○	×		
		マツダ	JWS3317	○	○	×		
		マツダ	FZ	★	○	×	低粘度タイプのATF	
		マツダ	A7	×	×	×	SKYACTIV-X(Mazda3・CX-30)及びCX-60用ATF	
	CVT		ATF3324(電気式無段変速)	★	○	×	アクセラハイブリッド Electric CVT用	
Mobil(モービル)	CVTF3320(CVT車)	×	×	○				

メーカー	純正指定フルード		ATF-EX	ATF J1A	CVT-SF	備考	
スバル (富士重工)	AT	スバル	DEXRON II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		スバル	ATF 3A/T	○	○	×	一部、4A/T車にも使用
		スバル	ATF 5A/T	○	○	×	一部、4A/T車にも使用
		スバル	ECVTフルード(AT車)	○	○	×	「i-CVTフルード」に統合
		スバル	i-CVTフルード(AT車)	○	○	×	
	CVT	スバル	ECVTフルード(CVT車)	×	×	○	「i-CVTフルード」に統合
		スバル	i-CVTフルード(CVT車)	×	×	○	
		スバル	i-CVT FG	×	×	○	
		スバル	リニアトロニックCVTF	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リニアトロニックCVTF-2	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リニアトロニックCVTF-3	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リニアトロニックCVTF(ハイトルク)	×	×	○	チェーン式CVT対応フルード
		スバル	リニアトロニックCVTF LV(ハイトルク)	—	—	—	※適合調査中(VB WRX S4などに採用)
ダイハツ	AT	ダイハツ	ATF D-IIタイプ	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		コスモ	ATF D-III-EX	○	○	×	
		ブレンド	ATF D-IIIブレンド	○	○	×	
		アミックス	ATF D-III-SP	○	○	×	
	CVT	アミックス	CVTフルード DC	×	×	○	
		アミックス	CVTフルード DFE	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
アミックス	TMギヤオイル 75W-80	×	×	×	乾式複合ベルト式CVT(ミッションフルード指定)		
スズキ	AT	ATオイル	スペシャル(ATF 5D06)	○	○	×	
			2384K(ATF 2384K)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		エッソ	JWS3314(ATF 3314)	○	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		エッソ	JWS3317(ATF 3317)	○	○	×	
		ATオイル	AW-1	★	○	×	低粘度タイプのATF
	CVT	CVTフルード	GREEN-1	×	×	○	「GREEN-1V」に統合
		CVTフルード	GREEN-1V	×	×	○	
		CVTフルード	GREEN-2	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
		CVTフルード	3320	×	×	○	
		CVTフルード	4401	×	×	○	低粘度タイプのCVTF(燃費に影響が出る可能性あり)
	4輪ギヤオイル 75W-90	×	×	×	乾式複合ベルト式CVT(ミッションフルード指定)		
いすゞ	AT	ベスコ	ATF D-II	×	○	×	低年式車が多い為、症状をよく確かめてから交換して下さい。
		ベスコ	ATF III	○	○	×	
		ベスコ	ATF SP	○	○	×	エルフMYY系

★:推奨 ○:適合 ▲:注意 ×:使用不可

【注意】各自動車メーカーの一部の車両はレベルゲージが無くATF及びCVTFの油量の点検方法が特殊な場合があります。点検・交換方法を十分確認した上で交換作業を行ってください。

【注意】各自動車メーカーの一部の車両ではフルード交換後、スキャンツール等を使用してオイルポンプ(電動ポンプ)のエア抜きが必要な場合があります。(アイドリングストップ車等に多い)交換作業前には対象車両の交換マニュアル等を十分にご確認のうえ、交換作業を実施してください。

作成:2017年02月(更新:2024年1月)